Приложение 5
к техническому регламенту
Таможенного союза
"О требованиях к автомобильному
и авиационному бензину,
дизельному и судовому топливу,
топливу для реактивных
двигателей и мазуту"
(ТР ТС 013/2011)

ТРЕБОВАНИЯ
К ХАРАКТЕРИСТИКАМ ТОПЛИВА ДЛЯ РЕАКТИВНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Характеристики топлива для реактивных двигателей	Единица измерения	Нормы в отношении		
		летательных аппаратов с дозвуковой скоростью полета		летательных аппаратов со сверхзвуковой скоростью полета
		Джет А-1	ТС-1	
Кинематическая вязкость при температуре минус 40 °С, не более	мм2/с	-	8	16
Кинематическая вязкость при температуре минус 20 °С, не более	мм2/с	8	-	-
Температура начала кристаллизации, не выше	°С	-	минус 50	минус 50
или				
температура замерзания, не выше	°С	минус 47	-	-
Содержание механических примесей и воды	-	отсутствие	отсутствие	отсутствие
Фракционный состав:				
10 процентов отгоняется при температуре не выше	°С	205	165	220
90 процентов отгоняется при температуре не выше	°С	300	230	290
остаток от разгонки, не более	%	1,5	не норми-руется	не норми-руется
потери от разгонки, не более	%	1,5	не норми-руется	не норми-руется
Высота некоптящего пламени <*>, не менее	мм	25	25	20
Температура вспышки в закрытом тигле, не ниже	°С	38	28	28
Объемная доля ароматических углеводородов, не более	%	25	-	-

Массовая доля ароматических углеводородов, не более	%	-	22	22
Содержание фактических смол, не более	мг/100 см3	7	7	7
Массовая доля общей серы, не более	%	0,25	0,20	0,10
Массовая доля меркаптановой серы, не более	%	0,003	0,003	0,001
Термоокислительная стабильность при контрольной температуре <*>, не ниже:	°C	260	260	275
перепад давления на фильтре, не более	мм рт. ст.	25	25	25
цвет отложений на трубке (при отсутствии нехарактерных отложений), не более	баллы по цвето-вой шкале	3	3	3
или				
Термоокислительная стабильность динамическим методом при 150 - 180 °C <*>:				
перепад давления на фильтре за 5 ч, не выше	кПа	-	-	10
отложения на подогревателе, не более	баллы	-	-	2
Удельная электрическая проводимость <*>:	пСм/м			
без антистатической присадки, не более		10	10	10
с антистатической присадкой		50 - 600	50 - 600	50 - 600
<*> Определяется на стадии подготовки производства и гарантируется изготовителем.				

Примечание: топлива для реактивных двигателей, применяемых в холодных и арктических климатических районах России, должны иметь температуру начала кристаллизации не выше минус 60 °C.